



WP.3211.40.2023 – odp. 1

Opole, 21.06.2023 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę dwóch fabrycznie nowych samochodów dostawczych do celów służbowych dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu – z podziałem na zadania”, wyjaśnia poniżej:

Przesyłam pytania do postępowania (dotyczy zadania nr 1 i zadania nr 2):

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści samochody bez systemów kontroli obciążenia pojazdu i kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu? Chcemy zaznaczyć, iż tylko jeden producent oferuje w tej klasie pojazdów taki system co ogranicza konkurencyjność postępowania do jednej marki.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści na zadanie nr 1 i 2 samochody bez systemów kontroli obciążenia pojazdu i kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu.

W związku z tym zamawiający:

- a) w pkt. 9.3a) punkt 1) (zadanie nr 1) oraz w pkt. 9.3b) punkt 1) (zadanie nr 2) specyfikacji warunków zamówienia **usuwa** podpunkty:
 - i) system kontroli obciążenia pojazdu,
 - j) system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu,

- b) w wierszu nr 1 „Bezpieczeństwo” w kolumnie nr 2 „Minimalne wymagania zamawiającego” załącznika nr 2a do SWZ na zadanie nr 1 „Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego” **usuwa** podpunkty:
 - i) system kontroli obciążenia pojazdu
 - j) system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu,

Zmieniony i obowiązujący załącznik nr 2a do SWZ na zadanie nr 1 „Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego” uwzględniający powyższą zmianę zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

- c) w wierszu nr 1 „Bezpieczeństwo” w kolumnie nr 2 „Minimalne wymagania zamawiającego” załącznika nr 2b do SWZ na zadanie nr 2 „Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego” **usuwa** podpunkty:
 - i) system kontroli obciążenia pojazdu,
 - j) system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu.

Zmieniony i obowiązujący załącznik nr 2b do SWZ na zadanie nr 2 „Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego” uwzględniający powyższą zmianę zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści zagłówki z regulacją na skrajnych miejscach i stały zagłówek dla środkowego fotela, który jednocześnie jest podstawą obrotowego stolika po złożeniu oparcia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści na zadanie nr 1 i 2 samochody wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości na skrajnych miejscach i stały zagłówek dla środkowego fotela, który jednocześnie jest podstawą obrotowego stolika po złożeniu oparcia.

W związku z tym zamawiający zmienia zapis:

- a) w pkt. 9.3a) punkt 1) ppkt. 1) (zadanie nr 1) oraz w pkt. 9.3b) punkt 1) ppkt. 1) (zadanie nr 2) specyfikacji warunków zamówienia:

Z:

zagłówki z regulacją wysokości

na:

zagłówki z regulacją wysokości lub zagłówki z regulacją wysokości na skrajnych miejscach i stały zagłówek dla środkowego fotela, który jednocześnie jest podstawą obrotowego stolika po złożeniu oparcia,

- b) w wierszu nr 1 „*Bezpieczeństwo*” w kolumnie nr 2 „*Minimalne wymagania zamawiającego*” w ppkt. 1) załącznika nr 2a do SWZ na zadanie nr 1 „*Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego*”:

Z:

zagłówki z regulacją wysokości

na:

zagłówki z regulacją wysokości lub zagłówki z regulacją wysokości na skrajnych miejscach i stały zagłówek dla środkowego fotela, który jednocześnie jest podstawą obrotowego stolika po złożeniu oparcia.

Zmieniony i obowiązujący załącznik nr 2a do SWZ na zadanie nr 1 „*Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego*” uwzględniający powyższą zmianę zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania,

- c) w wierszu nr 1 „*Bezpieczeństwo*” w kolumnie nr 2 „*Minimalne wymagania zamawiającego*” w ppkt. 1) załącznika nr 2b do SWZ na zadanie nr 2 „*Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego*”:

Z:

zagłówki z regulacją wysokości

na:

zagłówki z regulacją wysokości lub zagłówki z regulacją wysokości na skrajnych miejscach i stały zagłówek dla środkowego fotela, który jednocześnie jest podstawą obrotowego stolika po złożeniu oparcia.

Zmieniony i obowiązujący załącznik nr 2b do SWZ na zadanie nr 2 „Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego” uwzględniający powyższą zmianę zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

W związku z udzieleniem odpowiedzi na pytanie nr 1 i 2 oraz wprowadzeniem zmian: treść punktu 9.3a) punkt 1) (zadanie nr 1) oraz treść punktu 9.3b) punkt 1) (zadanie nr 2) specyfikacji warunków zamówienia otrzymuje brzmienie:

1) bezpieczeństwo:

- a) poduszki powietrzne zabezpieczające minimum kierowcę,
- b) przednie pasy bezpieczeństwa,
- c) regulacja wysokości przednich pasów bezpieczeństwa dla co najmniej jednej osoby (kierowcy),
- d) system ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania,
- e) funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym,
- f) elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy,
- g) hamulce tarczowe z przodu i z tyłu,
- h) hamulec ręczny – mechaniczny,
- i) układ ułatwiający ruszanie pod górę,
- j) zagłówki z regulacją wysokości lub zagłówki z regulacją wysokości na skrajnych miejscach i stały zagłówek dla środkowego fotela, który jednocześnie jest podstawą obrotowego stolika po złożeniu oparcia,
- k) ścianka działowa oddzielająca kabinę pasażerską od ładunkowej,
- l) system Auto-Start-Stop,
- l) wycieraczki przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu,

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści wysokość całkowitą wynoszącą 2488 mm przy zachowaniu pozostałych wymiarów, w tym wysokości przestrzeni ładunkowej 1880 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści na zadanie nr 1 i 2 samochody o wysokości wynoszącej 2488 mm przy zachowaniu pozostałych wymaganych parametrów.

W związku z tym zamawiający zmienia zapis:

- a) w pkt. 9.3a) punkt 4) ppkt. c) (zadanie nr 1) oraz w pkt. 9.3b) punkt 4) ppkt. c) (zadanie nr 2) specyfikacji warunków zamówienia:

z:

wysokość samochodu – minimum **2500 mm**

na:

wysokość samochodu – minimum **2450 mm,**

- b) w wierszu nr 4 „Wymiary i nadwozie” w kolumnie nr 2 „Minimalne wymagania zamawiającego” w ppkt. c) załącznika nr 2a do SWZ na zadanie nr 1 „Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego”:

Z:

wysokość samochodu – minimum **2500 mm**

na:

wysokość samochodu – minimum **2450 mm,**

- c) w wierszu nr 4 „Wymiary i nadwozie” w kolumnie nr 2 „Minimalne wymagania zamawiającego” w ppkt. c) załącznika nr 2b do SWZ na zadanie nr 2 „Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego”:

Z:

wysokość samochodu – minimum **2500 mm**

na:

wysokość samochodu – minimum **2450 mm.**

Pytanie nr 4:

Poniżej zapytanie do postępowania (wszystkie samochody).

Czy zamawiający zaakceptuje samochody fabrycznie nowe z roku produkcji 2023 nieużywane po pierwszej rejestracji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści na zadanie nr 1 i 2 samochody po pierwszej rejestracji. Definicja nowego pojazdu określona została w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2023 r. poz. 1047 – tekst jednolity). Zgodnie z art. 2 pkt. 62) przywołanej powyżej ustawy za pojazd nowy uważa się pojazd fabrycznie nowy, który nie był zarejestrowany. Definicję nowego pojazdu, określoną w przywołanej ustawie, zinterpretował resort infrastruktury. Zgodnie z interpretacją „określenie „nowy pojazd” oznacza - pojazd fabrycznie nowy, który nie był zarejestrowany. Do uznania pojazdu za „nowy pojazd”, muszą być spełnione łącznie dwie przesłanki z ww. definicji tj.: pojazd nie był nigdy zarejestrowany oraz jest pojazdem fabrycznie nowym. Zatem pojazdem nowym jest pojazd nieużywany i jednocześnie nigdy wcześniej niezarejestrowany”.

W związku z powyższym zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **29.06.2023 r. do godziny 11:00**, otwarcie ofert odbędzie się **dnia 29.06.2023 r. o godz. 11:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15:

Z:

„**TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 26.07.2023 r. (włącznie).”

na:

„**TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą **od dnia terminu składania ofert do dnia 28.07.2023 r.** (włącznie).”

b) w punkcie 18.1:

z:

„Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 27.06.2023 r. do godz. 10:00.”,

na:

„Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 29.06.2023 r. do godz. 11:00.”

c) w punkcie 19.1:

z:

„Otwarcie ofert odbędzie się dnia 27.06.2023 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

na:

„Otwarcie ofert odbędzie się dnia 29.06.2023 r. o godz. 11:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:

a) w sekcji 8.1. Termin składania ofert

z:

„2023-06-27 10:00”,

na:

„2023-06-29 11:00”,

b) w sekcji 8.3. Termin otwarcia ofert:

z:

„2023-06-27 10:30”,

na:

„2023-06-29 11:30”,

c) w sekcji 8.4. Termin związania ofertą:

z:

„do 2023-07-26”,

na:

„do 2023-07-28”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

1) zmienione i obowiązujące strony nr 13, 14, 15, 16, 21 SWZ,

- 2) zmieniony i obowiązujący załącznik nr 2a do SWZ „Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego” - zadanie nr 1,
- 3) zmieniony i obowiązujący załącznik nr 2b do SWZ „Opis parametrów technicznych samochodu dostawczego” - zadanie nr 2,
- 4) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższe odpowiedzi i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu

Bartłomiej Florczak